

Wrocław, 6 czerwca 2013 roku

Sz. P. Sławomir Nowak
Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Apelujemy o pilne rozpoczęcie prac nad rozporządzeniem „Ministrów właściwych do spraw transportu oraz spraw wewnętrznych i administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych”, a następnie nad rozporządzeniem „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Uważamy, że należy przy tym wykorzystać doskonale doświadczenia ścisłej merytorycznej współpracy organizacji pozarządowych reprezentujących rowerzystów i Ministerstwa nad projektem wspomnianej nowelizacji ustawy Prawo o Ruchu Drogowym. W załączeniu przedstawiamy przygotowany przez nas obywatelski projekt nowelizacji rozporządzenia i zgłaszamy gotowość do wznowienia ścisłej współpracy w tym zakresie oraz przy innych kwestiach dotyczących ruchu rowerowego.

Uzasadnienie:

Ponad dwa lata temu, 21 maja 2011 roku, weszła w życie przegłosowana przez ogromną większość posłów (największa partia opozycyjna wstrzymała się od głosu) nowelizacja ustawy Prawo o Ruchu Drogowym. Wyeliminowała ona liczne absurdy utrudniające poruszanie się rowerem, usunęła sprzeczności z Konwencją Wiedeńską o ruchu drogowym i wprowadziła szereg rozwiązań mogących znacznie poprawić bezpieczeństwo rowerzystów – m.in. śluzy rowerowe.

Projekt ustawy był przygotowany przez środowiska rowerzystów i przedyskutowany z ówczesnym Ministerstwem Infrastruktury. Wejście w życie nowelizacji odwróciło wieloletni, negatywny trend dyskryminacji rowerzystów na polskich drogach i wprowadziło w Polsce europejskie standardy w zakresie praw rowerzysty na drodze.

Niestety, do dziś nie doczekaliśmy się nowelizacji rozporządzeń wykonawczych do ustawy. Oznacza to, że **do dziś niemożliwe jest pełne korzystanie z jej przepisów**. Rozporządzenia nie tylko są często sprzeczne z obowiązującymi od dwóch lat nowymi przepisami, ale zawierają **liczne błędy mające negatywny wpływ na bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu**. Na

przykład zarządcy dróg nie stosują śluz dla rowerów, zasłaniając się brakiem przepisów wykonawczych, a **przepisy dotyczące wyznaczania pasów ruchu dla rowerów zawierają wymagania niemożliwe do spełnienia i promują rozwiązania niebezpieczne.**

Marcin Hyła

Cezary Grochowski

Ogólnopolska Sieć organizacji rowerowych „Miasta dla Rowerów”